

ระเบียบสหกรณ์การเกษตรบ้านฉาง จำกัด  
ว่าด้วยการควบคุมและการใช้รถยนต์  
พ.ศ.2545

ระเบียบสหกรณ์การเกษตรบ้านฉาง จำกัด

ว่าด้วยการควบคุมและการใช้รถยนต์

พ.ศ. 2545

อาศัยอำนาจตามความในข้อบังคับของสหกรณ์ ข้อ 102 ที่ประชุมคณะกรรมการดำเนินการครั้งที่ 12 / 26 วันที่ 8 มีนาคม 2545 ได้กำหนดระเบียบว่าด้วยการควบคุมและการใช้รถยนต์ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ระเบียบนี้ เรียกว่า “ระเบียบสหกรณ์การเกษตรบ้านฉาง จำกัด ว่าด้วยการควบคุมและการใช้รถยนต์ พ.ศ. 2545”

ข้อ 2. ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 8 มีนาคม พ.ศ. 2545 เป็นต้นไป

หมวด 1

การควบคุมและการใช้รถยนต์

หน้าที่ ความรับผิดชอบและการขั้รถยนต์ของเจ้าหน้าที่ขั้รถยนต์

ข้อ 3. เจ้าหน้าที่ขั้รถยนต์ จะต้องปฏิบัติตามระเบียบ ข้อบังคับ พระราชบัญญัติจราจรทางบกและกฎที่ออกตามพระราชบัญญัติ ตลอดจนข้อบังคับอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ข้อ 4. เจ้าหน้าที่ขั้รถยนต์ จะต้องตรวจรถยนต์เป็นประจำเพื่อความปลอดภัยและเป็นการเตรียมพร้อมเพื่อใช้ได้ทันท่วงที สิ่งที่ต้องตรวจสอบมีดังนี้

- 4.1 ตรวจดูน้ำมันให้มีเพียงพอกับการใช้งาน
- 4.2 ตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง ควรเติมน้ำมันเครื่องให้ได้ระดับ อย่าเติมให้เกินขีดระดับ เพราะอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ และในกรณีเดินทางไกลควรมีน้ำมันเครื่องอะไหล่ไว้ให้เพียงพอ
- 4.3 ตรวจระดับน้ำในหม้อน้ำ ต้องให้มีน้ำเต็มอยู่เสมอ และห้ามเติมน้ำในเวลา น้ำเดือดพล่านหรือน้ำแห้งเครื่องยนต์ร้อนจัด
- 4.4 ตรวจดูน้ำกรดและขั้วหม้อแบตเตอรี่ ต้องอย่าให้น้ำกรดแห้ง ถ้าระดับน้ำกรดน้อยควรเติมน้ำกลั่นบริสุทธิ์ให้ได้ระดับเหนือแผ่นธาตุ และต้องคอยทำความสะอาดขั้วหม้อแบตเตอรี่เสมอ
- 4.5 ตรวจดูรอยรั่วของน้ำและน้ำมันต่าง ๆ ถ้ามีการรั่ว ควรแก้ไขซ่อมแซมให้เรียบร้อยก่อนที่จะนำรถออกใช้
- 4.6 ดัดเครื่องตรวจดูการทำงานของเครื่องยนต์ และตรวจมาตรวัดต่าง ๆ เช่น ไฟชาร์จความดัน น้ำมันเครื่อง น้ำมันเชื้อเพลิงว่าปกติหรือไม่ ถ้าเกิดการขัดข้อง ต้องรายงานผู้บังคับบัญชาทันที
- 4.7 ตรวจดูน้ำมันห้ามล้อและห้ามล้อ ว่ามีน้ำมันเพียงพอและใช้การได้ดีหรือไม่
- 4.8 ตรวจดูคันส่ง คันชัก เกียร์และพวงมาลัยให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้โดยปลอดภัย

4.9 วัดความดันและอุณหภูมิให้ได้ขนาดความดันของลมตามกำหนดขนาดของยาง

4.10 ตรวจสอบไฟทุกดวงให้แน่ใจว่าใช้งานได้ตามปกติ

4.11 เจ้าหน้าที่ขับรถยนต์ต้องมีใบอนุญาตขับรถยนต์ติดตัวอยู่เสมอ

ข้อ 5. เมื่อเริ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ ห้ามเร่งเครื่องโดยแรงหรือทันทีทันใด ควรค่อย ๆ เร่งและตรวจดูมาตรวัดต่าง ๆ ว่าทำงานเป็นปกติหรือไม่

ข้อ 6. การเคลื่อนรถยนต์ออกควรใช้เกียร์หนึ่งทุกครั้ง และต้องออกรถยนต์ด้วยความระมัดระวังไม่ให้เกิดอาการกระตุกหรือสั่นสะเทือน ให้รถยนต์เคลื่อนไปโดยอาการสม่ำเสมอการหยุดรถยนต์ก็เช่นเดียวกัน

ข้อ 7. การเข้าเกียร์หรือการเปลี่ยนเกียร์ ให้ระมัดระวังอย่าให้เกิดเสียง เนื่องจากการเสียดสีของฟันเฟืองเป็นอันตราย ให้เข้าเกียร์หรือเปลี่ยนเกียร์ด้วยความระมัดระวัง

ข้อ 8. เจ้าหน้าที่ขับรถยนต์ ต้องคอยสังเกตดูมาตรวัดต่าง ๆ ในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ เช่น ความดันน้ำมันเครื่อง ความร้อน ไฟชาร์ต และอื่น ๆ อยู่เสมอ ถ้าเกิดการชำรุดหรือขัดข้องต้องจอดตรวจดูความบกพร่อง ถ้าแก้ไขได้ควรดำเนินการทันที และห้ามเหยียบคลัชเป็นที่พักเท้า

ข้อ 9. ห้ามขับรถยนต์ด้วยความเร็วสูง ให้รู้จักใช้ความเร็วให้เหมาะสมกับสถานที่และสภาพของถนน โดยคำนึงถึงความปลอดภัยและกฎจราจรเป็นสิ่งสำคัญ และไม่ควรใช้เกียร์สูงในขณะที่ความเร็วของรถต่ำ ควรใช้เกียร์ให้เหมาะสมกับความเร็วของรถ และถ้าเครื่องยนต์มีเสียงเคาะ จะต้องลดเกียร์ให้ต่ำกว่าเกียร์ที่ใช้อยู่

ข้อ 10. รถยนต์ใหม่หรือรถยนต์ที่ยกเครื่องใหม่ภายใน 1,000 ก.ม. ห้ามใช้ความเร็วเกินกว่า 40 ก.ม. ต่อ ชั่วโมง และระหว่าง 1,000 ถึง 2,000 ก.ม. ห้ามใช้ความเร็วเกินกว่า 80 ก.ม. ต่อ ชั่วโมง

ข้อ 11. ห้ามเจ้าหน้าที่ขับรถยนต์แก้ไข ดัดแปลงหรือดัดแปลงรถยนต์ก่อนได้รับอนุญาตจากผู้บังคับบัญชา เว้นแต่เกิดเหตุขัดข้องหรือชำรุดระหว่างทาง จึงอนุญาตให้แก้ไขได้เป็นครั้งคราว ถ้าเห็นว่าสิ่งใดควรแก้ไขให้รายงานผู้บังคับบัญชา เพื่อให้ช่างมาจัดการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อย

ข้อ 12. ทุกครั้งที่มีการตรวจและได้แก้ไขหรือดัดแปลง ตลอดจนการซ่อมเครื่องยนต์หรือส่วนใดของรถยนต์ให้ทำรายงานและเสนอผู้บังคับบัญชา และเพื่อลงทะเบียนประวัติการซ่อมไว้เป็นสถิติ

ข้อ 13. เจ้าหน้าที่ขับรถยนต์จะให้ผู้อื่นขับรถยนต์ของตนไม่ได้เป็นอันตราย นอกจากได้รับอนุญาตจากผู้บังคับบัญชา โดยผู้อนุญาตจะต้องรับผิดชอบทุกประการ หากปรากฏความเสียหายนั้น

ข้อ 14. เจ้าหน้าที่ขับรถยนต์ต้องขับรถด้วยความระมัดระวัง ห้ามแซงรถคันอื่นโดยไม่จำเป็น ควรทิ้งระยะห่างระหว่างคันรถข้างหน้าอย่างน้อย 10 เมตร และห้ามแซงรถคันอื่นในทางโค้งบนสะพานหรือในที่คับขัน

ข้อ 15. เมื่อรถยนต์วิ่งใกล้จะถึงทางแยก หรือทางรถไฟ ให้ลดความเร็วของรถยนต์ไม่เกิน 10 - 12 ก.ม. ต่อ ชั่วโมง และเมื่อถึงทางแยกหรือทางรถไฟให้ลดความเร็วลงอีกหรือหยุดมองดูซ้ายขวา เมื่อเห็นว่าปลอดภัยจึงค่อย ๆ ขับเคลื่อนต่อไป ในกรณีฝนตกถนนลื่นให้ใช้การเปลี่ยนเกียร์แทนการห้ามล้อ

ข้อ 16. รถยนต์ที่จะเลี้ยวเข้าทางแยก เลี้ยวเข้าซอยหรือตรอก หรือรถยนต์ที่ออกจากซอยหรือตรอกให้ชะลอรถยนต์ให้ช้าที่สุดหรือหยุดพร้อมกับให้อาณัติสัญญาณเมื่อเห็นว่าปลอดภัย จึงขับเคลื่อนต่อไป

ข้อ 17. เมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือรถยนต์เกิดชนกัน ห้ามนำรถยนต์แยกออกจากกันจนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจจะมา วัตถุประสงค์ให้เกิดเหตุให้เรียบร้อยเสียก่อน ในกรณีเช่นนี้ ให้เจ้าหน้าที่ขับรถยนต์ทำรายงาน โดยละเอียดและทำแผนที่ สังเกตแสดงที่อยู่ของรถยนต์ก่อนเกิดเหตุและหลังเกิดเหตุ และเส้นทางรอยล้อรถยนต์ของตนและของผู้เสียหาย ตลอดจนรอยล้อรถยนต์จากกรณีชนกับความกว้างของถนน ที่อยู่ของบุคคลหรือรถยนต์ที่ได้รับความเสียหายลงวัน เวลาที่เกิดเหตุ ชื่อที่อยู่ของผู้ที่จะเป็นพยานได้ ชื่อที่อยู่ของผู้ได้รับบาดเจ็บ ชื่อที่อยู่เจ้าของรถหมายเลขทะเบียนของรถยนต์ที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ แล้วรีบแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาทราบทันที

ข้อ 18. เมื่อผู้บังคับบัญชาทราบเหตุ ให้รีบไปยังสถานที่เกิดเหตุเพื่อจัดการอย่างใดอย่างหนึ่งตามที่เห็นสมควร โดยทันที

ข้อ 19. เจ้าหน้าที่ขับรถยนต์จะเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมส่วนหนึ่งส่วนใดของรถยนต์ ตลอดจนเครื่องประกอบของรถยนต์ให้ผิดแบบ ไปจากเดิมไม่ได้ เมื่อมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงจะต้องได้รับอนุญาตจากผู้บังคับบัญชา เสียก่อน

ข้อ 20. ในการจอดคอยผู้ใช้รถยนต์ จะต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้ง และให้อยู่เฝ้ารถยนต์ตลอดเวลา ห้ามทิ้งรถยนต์โดยไม่มีผู้เฝ้า

ข้อ 21. เมื่อรถยนต์หยุดอยู่กับที่ ถ้าสถานที่นั้นเป็นที่ลาดชัน ให้หาวัตถุมาวางกั้นล้อหน้า ถ้าเป็นสถานที่ลาดลงให้วางกั้นล้อหลัง เพื่อช่วยห้ามล้อมือ ห้ามเข้าเกียร์แทนห้ามล้อมือ

ข้อ 22. เมื่อรถยนต์จะเคลื่อนออกจากที่จอด หากจำเป็นต้องถอยหลังให้ตรวจดูทางเสียก่อน และให้ถอยหลังด้วยความระมัดระวัง

ข้อ 23. ห้ามรับบุคคลอื่นร่วมทางไปกับรถยนต์ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากผู้บังคับบัญชาหรือผู้ได้รับอนุญาตจากผู้บังคับบัญชา หรือผู้ที่ได้รับอนุญาตให้ใช้รถยนต์เท่านั้น

ข้อ 24. ถ้าเจ้าหน้าที่ขับรถยนต์ได้รับคำสั่งให้ออกไปทำการอย่างหนึ่งอย่างใด เมื่อเสร็จงานนั้นต้องรีบนำรถยนต์มาเก็บไว้ที่สหกรณ์ทันที

ข้อ 25. ถ้าสินค้าหรือส่วนใดส่วนหนึ่งในรถยนต์ตกหายระหว่างทาง ให้เจ้าหน้าที่ขับรถยนต์แจ้งความไว้ที่สถานีตำรวจหรือเจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครองท้องถิ่น แล้วรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบทันทีเมื่อนำรถกลับมาถึงสหกรณ์

ข้อ 26. ถ้าเจ้าหน้าที่ขับรถยนต์คนใดอนุญาตหรือยินยอมให้ผู้อื่นขับรถยนต์ แล้วเกิดการเสียหายหรือเกิดเหตุใด ๆ ขึ้น ถือว่าเป็นความผิดของเจ้าหน้าที่ขับรถยนต์ผู้นั้นซึ่งจะต้องชดใช้ค่าเสียหาย และต้องถูกพิจารณาโทษในสถานหนักอีกด้วย

## หมวด 2

### ว่าด้วยการรักษารถยนต์ซึ่งเจ้าหน้าที่ขับรถยนต์จะพึงปฏิบัติ

ข้อ 27. เจ้าหน้าที่ขับรถยนต์ต้องเป็นผู้รับผิดชอบในรถยนต์ของตนตลอดจนเครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถยนต์ หากปรากฏว่าสิ่งหนึ่งสิ่งใดชำรุดหรือเสียหายโดยประมาณปราศจากความระมัดระวังจะต้องรับผิดชอบใช้สิ่งของนั้น ๆ

ข้อ 28. เจ้าหน้าที่ขับรถยนต์ต้องทำการล้างรถยนต์และเช็ดรถยนต์ให้สะอาดอยู่เสมอ

ข้อ 29. เมื่อจะต้องเดินทางไกล ให้เจ้าหน้าที่ขับรถยนต์ตรวจรถยนต์และเตรียมเครื่องมือไว้ให้พร้อมตลอดจนเตรียมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เพียงพอกับระยะทางที่จะไป

ข้อ 30. เจ้าหน้าที่ขับรถยนต์จะต้องระมัดระวังอันตรายที่จะเกิดจากไฟให้จางหนัก เช่น ขณะเติมน้ำมันห้ามสูบบุหรี่ หรือระวางไม่ให้ผู้สูบบุหรี่เข้าใกล้

### หมวด 3

#### มารยาทของเจ้าหน้าที่ขับรถยนต์ซึ่งเจ้าหน้าที่ขับรถยนต์พึงปฏิบัติ

ข้อ 31. เจ้าหน้าที่ขับรถยนต์ต้องทำตนเป็นผู้มีสัมมาคารวะต่อผู้บังคับบัญชาและผู้อื่น

ข้อ 32. เจ้าหน้าที่ขับรถยนต์ต้องแต่งตัวให้สุภาพเรียบร้อย

ข้อ 33. เจ้าหน้าที่ขับรถยนต์ต้องไม่สูบบุหรี่ในขณะที่ขับรถยนต์

ข้อ 34. เจ้าหน้าที่ขับรถยนต์ต้องไม่เสพสุราหรือของมึนเมาขณะขับรถยนต์

ข้อ 35. เจ้าหน้าที่ขับรถยนต์ต้องไม่ขับรถยนต์ด้วยความเร็วสูงจนเป็นที่หวาดเสียวแก่ผู้ใช้รถยนต์

ข้อ 36. เจ้าหน้าที่ขับรถยนต์ต้องปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต

ประกาศ ณ วันที่ 8 มีนาคม พ.ศ.2545



(นายประเทือง บุญรอด)

ประธานกรรมการ

สหกรณ์การเกษตรบ้านฉาง จำกัด