

ระเบียบสหกรณ์นิคมพันชาติ จำกัด
ว่าด้วยการควบคุมดูแลและการใช้รถยนต์ พ.ศ. 2554

อาศัยอำนาจตามความในข้อบังคับของสหกรณ์ข้อ 96 (16) และข้อ 124 (10) ที่ประชุมคณะกรรมการดำเนินการ ชุดที่ 31 ครั้งที่ 11 วันที่ 10 มิถุนายน 2554 ได้มีมติเป็นเอกฉันท์ให้กำหนดระเบียบว่าด้วยการควบคุมดูแลและการใช้รถยนต์ พ.ศ. 2554 ดังต่อไปนี้

- ข้อ 1. ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสหกรณ์นิคมพันชาติ จำกัด ว่าด้วยการควบคุมดูแลและการใช้รถยนต์ พ.ศ. 2554 ”
- ข้อ 2. ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 11 มิถุนายน 2554 เป็นต้นไป
- ข้อ 3. ให้ยกเลิกระเบียบสหกรณ์นิคมพันชาติ จำกัด ว่าด้วยการควบคุมและการใช้รถยนต์ พ.ศ. 2539 และบรรดาประกาศ มติที่ประชุมคณะกรรมการดำเนินการ ระเบียบอื่นใดที่มีอยู่ก่อนวันใช้ระเบียบนี้ ซึ่งมีข้อกำหนดขัดแย้งกับระเบียบนี้ และให้ใช้ระเบียบนี้แทน

หมวด 1

การควบคุมและการใช้รถยนต์

หน้าที่ ความรับผิดชอบและการขั้บรถยนต์ของเจ้าหน้าที่ขั้บรถยนต์

ข้อ 4. เจ้าหน้าที่ขั้บรถยนต์ จะต้องเป็นผู้มีใบอนุญาตขั้บรถยนต์ซึ่งออกให้โดยกรมการขนส่งทางบกและจะต้องปฏิบัติตามระเบียบ ข้อบังคับ พระราชบัญญัติจราจรทางบกและกฎที่ออกตามพระราชบัญญัติ ตลอดจนข้อบังคับอื่นๆ ที่เกี่ยวกับการนี้

ข้อ 5. เจ้าหน้าที่ขั้บรถยนต์ จะต้องตรวจรถยนต์เป็นประจำเพื่อความปลอดภัยและเป็นการเตรียมพร้อมเพื่อใช้ได้ทันทั่วทั้งที่ สิ่งที่ต้องตรวจสอบมีดังนี้

- ตรวจดูน้ำมันให้เพียงพอกับการใช้งาน
- ตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง ควรเติมน้ำมันเครื่องให้ได้ระดับอย่าเติมให้เกินขีดระดับ

เพราะอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้และในกรณีเดินทางไกลควรมีน้ำมันเครื่องอะไหล่ไว้ให้เพียงพอ

• ตรวจระดับน้ำในหม้อน้ำ ต้องให้มีน้ำเต็มอยู่เสมอและห้ามเติมน้ำในเวลาน้ำเดือดพล่านหรือน้ำแห้ง เครื่องยนต์ร้อนจัด

• ตรวจดูน้ำกรดและขั้วหม้อแบตเตอรี่ ต้องอย่าให้น้ำกรดแห้ง ถ้าวระดับน้ำกรดน้อยควรเติมน้ำกลั่นบริสุทธิ์ให้ได้ระดับเหนือแผ่นธาตุและต้องคอยทำความสะอาดขั้วหม้อแบตเตอรี่เสมอ

• ตรวจดูรอยรั่วของน้ำและน้ำมันต่างๆ ถ้ามีการรั่วควรแก้ไขซ่อมแซมให้เรียบร้อยก่อนที่จะนำรถออกใช้

• ติดเครื่องตรวจการทำงานของเครื่องยนต์และตรวจมาตรวัดต่างๆ เช่น ไฟชาร์ต ความดัน น้ำมันเครื่อง น้ำมันเชื้อเพลิงว่าปกติหรือไม่ถ้าเกิดการขัดข้องต้องรายงานผู้บังคับบัญชาทันที

- ตรวจดูน้ำมันห้ามล้อและห้ามล้อว่ามีน้ำมันเพียงพอและใช้การได้ดีหรือไม่
- ตรวจดูคันส่ง คันชัก เกียร์และพวงมาลัยให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้โดยปลอดภัย
- วัดความดันและอุณหภูมิให้ได้ขนาดความดันของลมตามกำหนดขนาดของยาง

(10) ตรวจดูไฟทุกดวงให้แน่ใจว่าใช้งานได้ตามปกติ

- เจ้าหน้าที่ขั้บรถยนต์ ต้องมีใบอนุญาตขั้บรถยนต์ติดตัวอยู่เสมอ

ข้อ 6. เมื่อเริ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ห้ามเร่งเครื่องโดยแรงหรือทันทีทันใด ควรค่อยๆ เร่งและตรวจมาตรวัดต่างๆว่าทำงานเป็นปกติหรือไม่

ข้อ 7. การเคลื่อนรถยนต์ออกควรใช้เกียร์หนึ่งทุกครั้ง และต้องออกรถยนต์ด้วยความระมัดระวังไม่ให้เกิดอาการกระตุกหรือสั่นสะเทือน ให้รถยนต์เคลื่อนไปโดยอาการสม่ำเสมอการหยุดรถยนต์ก็เช่นเดียวกัน

- ข้อ 8. การเข้าเกียร์หรือการเปลี่ยนเกียร์ ให้ระมัดระวังอย่าให้เกิดเสียงเนื่องจากการเสียดสีของฟันเฟืองเป็นอันขาด ให้เข้าเกียร์หรือเปลี่ยนเกียร์ด้วยความระมัดระวัง
- ข้อ 9. เจ้าหน้าที่ขับรถยนต์ต้องคอยสังเกตดูมาตรวัดต่างๆ ในขณะที่รถยนต์กำลังวิ่งอยู่ เช่น ความดัน น้ำมันเครื่อง ความร้อน ไฟชาร์ต และอื่นๆ อยู่เสมอ ถ้าเกิดการชำรุดหรือขัดข้องต้องจอดตรวจดูความบกพร่องถ้าแก้ไขได้ควรดำเนินการทันที และห้ามเหยียบคลัชเป็นที่พักเท้า
- ข้อ 10. ห้ามขับรถยนต์ด้วยความเร็วสูงให้รู้จักใช้ความเร็วให้เหมาะสมกับสถานที่และสภาพของถนน โดยคำนึงถึงความปลอดภัยและกฎจราจรเป็นสำคัญ และไม่ควรใช้เกียร์สูงในขณะที่ความเร็วของรถต่ำควรใช้เกียร์ให้เหมาะสมกับความเร็วของรถ และถ้าเครื่องยนต์มีเสียงเคาะจะต้องลดเกียร์ให้ต่ำกว่าที่ใช้อยู่
- ข้อ 11. รถยนต์ใหม่หรือรถยนต์ที่ยกเครื่องใหม่ภายใน **หนึ่งพันกิโลเมตร** ห้ามใช้ความเร็วเกินกว่า **สี่สิบกิโลเมตร** ต่อชั่วโมง และระหว่าง **หนึ่งพัน** ถึง **สองพันกิโลเมตร** ห้ามใช้ความเร็วเกินกว่า **แปดสิบกิโลเมตร** ต่อชั่วโมง
- ข้อ 12. ห้ามเจ้าหน้าที่ขับรถยนต์แก้ไขตัดแปลงหรือตกแต่งรถยนต์ก่อนได้รับอนุญาตจากผู้บังคับบัญชาเว้น แต่เกิดเหตุขัดข้องหรือชำรุดระหว่างทางจึงอนุญาตให้แก้ไขได้เป็นครั้งคราว ถ้าเห็นว่าสิ่งใดควรแก้ไขให้รายงานผู้บังคับบัญชา เพื่อให้ช่างมาจัดการแก้ไขให้เป็นที่ยอมรับ
- ข้อ 13. ทุกครั้งที่มีการตรวจและได้แก้ไขหรือตกแต่งตลอดจนการซ่อมเครื่องยนต์หรือส่วนใดของ รถยนต์ ให้ทำรายงานเสนอผู้บังคับบัญชาเพื่อลงทะเบียนประวัติการซ่อมไว้เป็นสถิติ
- ข้อ 14. เจ้าหน้าที่ขับรถยนต์จะให้ผู้อื่นขับรถยนต์ของตนไม่ได้เป็นอันขาด นอกจากได้รับอนุญาตจากผู้บังคับบัญชาโดยผู้อนุญาตต้องรับผิดชอบทุกประการ หากปรากฏความเสียหายขึ้น
- ข้อ 15. เจ้าหน้าที่ขับรถยนต์ต้องขับรถด้วยความระมัดระวังห้ามแข่งรถคันอื่นโดยไม่จำเป็นควรทิ้งระยะห่างระหว่างคันรถข้างหน้าอย่างน้อย **สิบเมตร** และห้ามแข่งรถคันอื่นในทางโค้ง สะพานหรือในที่คับขัน
- ข้อ 16. เมื่อรถยนต์วิ่งใกล้จะถึงทางแยกหรือทางรถไฟให้ลดความเร็วของรถยนต์ไม่เกิน **สิบถึงสิบสองกิโลเมตร** ต่อชั่วโมง และเมื่อถึงทางแยกหรือทางรถไฟให้ลดความเร็วลงอีกหรือหยุดมองดูซ้ายขวา เมื่อเห็นว่าปลอดภัยจึงค่อยๆ ขับเคลื่อนต่อไป ในกรณีฝนตกถนนลื่นให้ใช้การเปลี่ยนเกียร์แทนการห้ามล้อ
- ข้อ 17. รถยนต์ที่จะเลี้ยวเข้าทางแยกเลี้ยวเข้าซอยหรือตรอก หรือรถยนต์ที่ออกจากซอยหรือตรอกให้ชะลอรถยนต์ให้ช้าที่สุดหรือหยุดพร้อมกับให้อาณัติสัญญาณเมื่อเห็นว่าปลอดภัยจึงขับเคลื่อนต่อไป
- ข้อ 18. เมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือรถยนต์เกิดชนกัน ห้ามนำรถยนต์แยกออกจากกันจนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจจะมาวัดสถานที่เกิดเหตุให้เรียบร้อยเสียก่อน ในกรณีเช่นนี้ให้เจ้าหน้าที่ขับรถยนต์ทำรายงานโดยละเอียดและทำแผนที่สิ่งเบบแสดงที่อยู่ของรถยนต์ก่อนเกิดเหตุและหลังเกิดเหตุ และเส้นทางรอยล้อรถยนต์ของตนและของผู้เสียหาย ตลอดจนรอยล้อรถยนต์จากกรณีชนกับความกว้างของถนน ที่อยู่ของบุคคลหรือ รถยนต์ที่ได้รับความเสียหายลงวันเวลาที่เกิดเหตุ ชื่อที่อยู่ของผู้ที่จะเป็นพยานได้ ชื่อที่อยู่ของผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ ชื่อที่อยู่เจ้าของรถหมายเลขทะเบียนของรถยนต์ที่เกี่ยวกับอุบัติเหตุ แล้วรีบแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาทราบทันที
- ข้อ 19. เมื่อผู้บังคับบัญชาทราบเหตุ ให้รีบไปยังสถานที่เกิดเหตุเพื่อจัดการอย่างใดอย่างหนึ่งตามที่เห็นสมควรโดยทันที
- ข้อ 20. เจ้าหน้าที่ขับรถยนต์จะเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมส่วนหนึ่งส่วนใดของรถยนต์ ตลอดจนเครื่องประกอบของรถยนต์ให้ผิดแบบไปจากเดิมไม่ได้ เมื่อมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงจะต้องได้รับอนุญาตจาก ผู้บังคับบัญชาเสียก่อน
- ข้อ 21. ในการจอดคอยผู้โดยสารรถยนต์ จะต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้ง และให้อยู่เฝ้ารถยนต์ตลอดเวลา ห้ามทิ้งรถยนต์โดยไม่มีผู้อยู่เฝ้า
- ข้อ 22. เมื่อรถยนต์หยุดอยู่กับที่ ถ้าสถานที่นั้นเป็นที่ลาดชันให้หาวัตถุมาวางกั้นล้อหน้า ถ้าเป็นสถานที่ลาดลงให้วางกั้นล้อหลังเพื่อช่วยห้ามล้อมือ ห้ามเข้าเกียร์แทนห้ามล้อมือ
- ข้อ 23. เมื่อรถยนต์จะเคลื่อนออกจากที่จอด หากจำเป็นต้องถอยหลังให้ตรวจดูทางเสียก่อน และให้ถอยหลังด้วยความระมัดระวัง
- ข้อ 24. ห้ามรับบุคคลอื่นร่วมทางไปกับรถยนต์ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากผู้บังคับบัญชาหรือผู้ได้รับอนุญาตจากผู้บังคับบัญชา หรือผู้ที่ได้รับอนุญาตให้ใช้รถยนต์เท่านั้น

ข้อ 25. ถ้าเจ้าหน้าที่ขับรถยนต์ได้รับคำสั่งให้ออกไปทำการอย่างหนึ่งอย่างใด เมื่อเสร็จงานนั้นต้องรับนำรถยนต์มาเก็บไว้ในสหกรณ์ทันที

ข้อ 26. ถ้าสินค้าหรือส่วนใดส่วนหนึ่งในรถยนต์ตกหายระหว่างทาง ให้เจ้าหน้าที่ขับรถยนต์แจ้งความไว้ที่สถานีตำรวจ หรือเจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครองท้องถิ่น แล้วรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบทันทีเมื่อนำรถกลับ มาถึงสหกรณ์

ข้อ 27. ถ้าเจ้าหน้าที่ขับรถยนต์คนใดอนุญาตหรือยินยอมให้ผู้อื่นขับรถยนต์แล้วเกิดการเสียหายหรือเกิดเหตุใดๆ ขึ้น ถือว่าเป็นความผิดของเจ้าหน้าที่ขับรถยนต์ผู้นั้นซึ่งต้องชดใช้ค่าเสียหายและต้องถูกพิจารณาโทษในสถานหนักอีกด้วย

หมวดที่ 2

ว่าด้วยการรักษารถยนต์ซึ่งเจ้าหน้าที่ขับรถยนต์จะพึงปฏิบัติ

ข้อ 28. เจ้าหน้าที่ขับรถยนต์ต้องเป็นผู้รับผิดชอบในรถยนต์ของตน ตลอดจนเครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถยนต์ หากปรากฏว่าสิ่งหนึ่งสิ่งใดชำรุดเสียหายโดยประมาณปราศจากความระมัดระวังแล้ว จะต้องรับชดใช้สิ่งของนั้นๆ

ข้อ 29. เจ้าหน้าที่ขับรถยนต์ต้องทำการล้างรถยนต์และเช็ดรถยนต์ให้สะอาดอยู่เสมอ

ข้อ 30. เมื่อจะต้องเดินทางไกล ให้เจ้าหน้าที่ขับรถยนต์ตรวจรถยนต์และเตรียมเครื่องมือไว้ให้พร้อมตลอดจนเตรียมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เพียงพอกับระยะทางที่จะไป

ข้อ 31. เจ้าหน้าที่ขับรถยนต์จะต้องระมัดระวังอันตรายที่จะเกิดจากไฟไหม้จหนัก เช่น ขณะเติมน้ำมันห้ามสูบบุหรี่ หรือระวังไม่ให้ผู้สูบบุหรี่เข้าใกล้

หมวด 3

มารยาทของเจ้าหน้าที่ขับรถยนต์ซึ่งเจ้าหน้าที่ขับรถยนต์พึงปฏิบัติ

ข้อ 32. เจ้าหน้าที่ขับรถยนต์ต้องทำตนเป็นผู้มีสัมมาคารวะต่อผู้บังคับบัญชาและผู้อื่น

ข้อ 33. เจ้าหน้าที่ขับรถยนต์ต้องแต่งตัวให้สุภาพเรียบร้อย

ข้อ 34. เจ้าหน้าที่ขับรถยนต์ต้องไม่สูบบุหรี่ในขณะที่ขับรถยนต์

ข้อ 35. เจ้าหน้าที่ขับรถยนต์ต้องไม่เสพสุราหรือของมึนเมาขณะขับรถยนต์

ข้อ 36. เจ้าหน้าที่ขับรถยนต์ต้องไม่ขับรถยนต์ด้วยความเร็วสูงจนเป็นที่หวาดเสียวแก่ผู้ใช้รถยนต์

ข้อ 37. เจ้าหน้าที่ขับรถยนต์ต้องปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต

ข้อ 38. ให้ประธานกรรมการเป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ 10 มิถุนายน 2554

(นายชลอ ยานา)

ประธานกรรมการ

สหกรณ์นิคมพันชาติ จำกัด