

ระเบียบ สหกรณ์การเกษตรโพธิ์ชัย จำกัด
ว่าด้วยการควบคุมและการใช้รถยนต์
พ.ศ.2562

อาศัยอำนาจตามความในข้อบังคับของสหกรณ์การเกษตรโพธิ์ชัย จำกัด ข้อ 74(16) และข้อ 105(10) ที่ประชุมคณะกรรมการดำเนินการชุดที่ 42 ครั้งที่ 7/2562 เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2562 ได้กำหนดระเบียบว่าด้วย การควบคุมและการใช้รถยนต์ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสหกรณ์ การเกษตรโพธิ์ชัย จำกัด ว่าด้วยการควบคุม และการใช้รถยนต์ พ.ศ.2562”

ข้อ 2. ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 12 เมษายน พ.ศ. 2562 เป็นต้นไป

ข้อ 3. ให้ยกเลิก ระเบียบสหกรณ์ การเกษตรโพธิ์ชัย จำกัด ว่าด้วยการควบคุมและการใช้รถยนต์ พ.ศ.2540 และบรรดาระเบียบ คำสั่ง ประกาศ มติอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้และให้ใช้ระเบียบนี้แทน

หมวด 1

การควบคุมและการใช้รถยนต์

หน้าที่ ความรับผิดชอบและการขั้รถยนต์ของเจ้าหน้าที่ขั้รถยนต์

ข้อ 4. เจ้าหน้าที่ขั้รถยนต์ จะต้องปฏิบัติตามระเบียบ ข้อบังคับ พระราชบัญญัติจราจร ทางบกและกฎที่ออกตามพระราชบัญญัติ ตลอดจนข้อบังคับอื่น ๆ ที่เกี่ยวกับการนี้

ข้อ 5. เจ้าหน้าที่ขั้รถยนต์ จะต้องตรวจรถยนต์เป็นประจำเพื่อความปลอดภัยและเป็น การเตรียมพร้อมเพื่อใช้ได้ทันทั่วทั้งที่ สิ่งที่ต้องตรวจสอบมีดังนี้

5.1 ตรวจดูน้ำมันให้มีเพียงพอกับการใช้งาน

5.2 ตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง ควรเติมน้ำมันเครื่องให้ได้ระดับ อย่าเติมให้เกินขีดระดับ เพราะอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ และในกรณีเดินทางไกลควรมีน้ำมันเครื่องอะไหล่ไว้ให้เพียงพอ

5.3 ตรวจระดับน้ำในหม้อน้ำ ต้องให้หม้อน้ำเต็มอยู่เสมอ และห้ามเติมน้ำในเวลาน้ำเดือด พล่านหรือน้ำแห้งเครื่องยนต์ร้อนจัด

5.4 ตรวจดูน้ำกรดและขั้วหม้อแบตเตอรี่ ต้องอย่าให้น้ำกรดแห้ง ถ้าระดับน้ำกรดน้อยควรเติมน้ำกลั่นบริสุทธิ์ให้ได้ระดับเหนือแผ่นธาตุ และต้องคอยทำความสะอาด ขั้วหม้อแบตเตอรี่เสมอ

ข้อ 12. ห้ามเจ้าหน้าที่ขับรถยนต์แก้ไข ดัดแปลงหรือตบแต่งรถยนต์ก่อนได้รับอนุญาตจากผู้บังคับบัญชาเว้นแต่เกิดเหตุขัดข้องหรือชำรุดระหว่างทาง จึงอนุญาตให้แก้ไขได้เป็นครั้งคราว ถ้าเห็นว่า สิ่งใดควรแก้ไขให้รายงานผู้บังคับบัญชา เพื่อให้ช่างมาจัดการแก้ไขให้เป็นที่ยอมรับ

ข้อ 14. เจ้าหน้าที่ขั้รณยนต์จะให้ผู้อื่นขั้รณยนต์ของตนไม่ได้เป็นอันขาด นอกจากได้รับอนุญาตจากผู้บังคับบัญชาโดยผู้นุญาตจะต้องรับผิดชอบทุกประการ หากปรากฏความเสียหายนั้น

ข้อ 15. เจ้าหน้าที่ขับรถยนต์ต้องขับรถด้วยความระมัดระวัง ห้ามแข่งรถคันอื่นโดยไม่จำเป็น ควรทิ้งระยะห่างระหว่างคันรถข้างหน้าอย่างน้อย 10 เมตร และห้ามแข่งรถคันอื่นในทางโค้ง บนสะพานหรือในที่คับขัน

ข้อ 16. เมื่อรถยนต์วิ่งใกล้จะถึงทางแยก หรือทางรถไฟ ให้ลดความเร็วของรถยนต์ไม่เกิน 10 – 12 ก.ม. ต่อชั่วโมง และเมื่อถึงทางแยกหรือทางรถไฟให้ลดความเร็วลงอีกหรือหยุดมองดูซ้ายขวา เมื่อเห็นว่าปลอดภัยจึงค่อย ๆ ขับเคลื่อนต่อไป ในกรณีฝนตกถนนลื่นให้ใช้การเปลี่ยนเกียร์แทนการห้ามล้อ

ข้อ 17. รถยนต์ที่จะเลี้ยวเข้าทางแยก เลี้ยวเข้าซอยหรือตรอก หรือรถยนต์ที่ออกจากซอยหรือตรอกให้ชะลอรถยนต์ให้ช้าที่สุดหรือหยุดพร้อมกับให้อาณัติสัญญาณเมื่อเห็นว่าปลอดภัย จึงขับเคลื่อน ต่อไป

ข้อ 18. เมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือรถยนต์เกิดชนกัน ห้ามนำรถยนต์แยกออกจากกันจนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจจะมาวัดสถานที่เกิดเหตุให้เรียบร้อยเสียก่อน ในกรณีเช่นนี้ ให้เจ้าหน้าที่ขับรถยนต์ทำรายงานโดยละเอียดและทำแผนที่สังเขปแสดงที่อยู่ของรถยนต์ก่อนเกิดเหตุและหลังเกิดเหตุ และเส้นทางรอยล้อรถยนต์ของตนและของผู้เสียหาย ตลอดจนรอยล้อรถยนต์จากริมถนนกับความกว้างของถนน ที่อยู่ของบุคคลหรือรถยนต์ที่ได้รับความเสียหายลงวันเวลาที่เกิดเหตุ ชื่อที่อยู่ของผู้ที่จะเป็นพยานได้ ชื่อที่อยู่ของผู้ได้รับบาดเจ็บ ชื่อที่อยู่เจ้าของรถหมายเลขทะเบียนของรถยนต์ที่เกี่ยวกับอุบัติเหตุ แล้วรีบแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาทราบทันที

ข้อ 19. เมื่อผู้บังคับบัญชาทราบเหตุ ให้รีบไปยังสถานที่เกิดเหตุเพื่อจัดการอย่างใดอย่างหนึ่งตามที่เห็นสมควรโดยทันที

ข้อ 20. เจ้าหน้าที่ขั้ปรยณต์จะเปลียนแปลงเพิ่มเติมส่วนหนึ่งส่วนใดของรยณต์ ตลอดจนเครื่องประกอบของรยณต์ให้ผิดแบบไปจากเดิมไม่ได้ เมื่อมีความจำเป็นต้องเปลียนแปลงจะต้องได้รับอนุญาตจากผู้บังคับบัญชาเสียก่อน

ข้อ 21. ในการจอดคอยผู้โดยสารรถยนต์ จะต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้ง และให้อยู่เฝ้ารถยนต์ตลอดเวลา ห้ามทิ้งรถยนต์โดยไม่มีผู้อยู่เฝ้า

ว่าด้วย การควบคุมและการใช้รถยนต์

ข้อ 22. เมื่อรถยนต์หยุดอยู่กับที่ ถ้าสถานที่นั้นเป็นที่ลาดชัน ให้หาวัตถุมาวางกันล้อหน้า ถ้าเป็นสถานที่ลาดลงให้วางกันล้อหลัง เพื่อช่วยห้ามล้อมือ ห้ามเข้าเกียร์แทนห้ามล้อมือ

ข้อ 23. เมื่อรถยนต์จะเคลื่อนออกจากที่จอด หากจำเป็นต้องถอยหลังให้ตรวจดูทางเสียก่อน และให้ถอยหลังด้วยความระมัดระวัง

ข้อ 24. ห้ามรับบุคคลอื่นร่วมทางไปกับรถยนต์ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากผู้บังคับบัญชาหรือผู้ได้รับอนุญาตจากผู้บังคับบัญชา หรือผู้ที่ได้รับอนุญาตให้ใช้รถยนต์เท่านั้น

ข้อ 25. ถ้าเจ้าหน้าที่ข้าราชการได้รับคำสั่งให้ออกไปทำการอย่างหนึ่งอย่างใด เมื่อเสร็จงานนั้น ต้องรีบนำรถยนต์มาเก็บไว้ที่สหกรณ์ทันที

ข้อ 26. ถ้าสินค้าหรือส่วนใดส่วนหนึ่งในรถยนต์ตกหายระหว่างทาง ให้เจ้าหน้าที่ขับรถยนต์แจ้งความไว้ที่สถานีตำรวจหรือเจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครองท้องถิ่น แล้วรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบทันทีเมื่อนำรถกลับมาถึงสภกรณ์

ข้อ 27. ถ้าเจ้าหน้าที่ข้าราชการคนใดอนุญาตหรือยินยอมให้ผู้อื่นข้าราชการ แล้วเกิดความเสียหายหรือเกิดเหตุใด ๆ ขึ้น ถือว่าเป็นความผิดของเจ้าหน้าที่ข้าราชการผู้นั้นซึ่งจะต้องชดใช้ค่าเสียหาย และต้องถูกพิจารณาโทษในสถานหนักอีกด้วย

ว่าด้วยการรักษารถยนต์ซึ่งเจ้าหน้าที่ขับรถยนต์จะพึงปฏิบัติ

ข้อ 28. เจ้าหน้าที่ขับรถยนต์ต้องเป็นผู้รับผิดชอบในรถยนต์ของตนตลอดจนเครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถยนต์ หากปรากฏว่าสิ่งหนึ่งสิ่งใดชำรุดหรือเสียหายโดยประมาทปราศจากความระมัดระวังแล้วจะต้องรับผิดชอบใช้สิ่งของนั้น ๆ

ข้อ 29. เจ้าหน้าที่ขั้ปรถยนต์ต้องทำการล้างรถยนต์และใช้ครถยนต์ให้สะอาดอยู่เสมอ

ข้อ 30. เมื่อจะต้องเดินทางไกล ให้เจ้าหน้าที่ขับรถยนต์ตรวจรถยนต์และเตรียมเครื่องมือไว้ให้พร้อมตลอดจนเตรียมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เพียงพอับระยะทางที่จะไป

ข้อ 31. เจ้าหน้าที่ขับรถยนต์จะต้องระมัดระวังอันตรายที่จะเกิดจากไฟให้จหนัก เช่น ขณะเติมน้ำมันห้ามสูบบุหรี่ หรือระวังไม่ให้ผู้สูบบุหรี่เข้าใกล้

ว่าด้วย การควบคุมและการใช้รถยนต์

มารยาทของเจ้าหน้าที่ขับรถยนต์ซึ่งเจ้าหน้าที่ขับรถยนต์พึงปฏิบัติ

- ข้อ 32. เจ้าหน้าที่ขัปรยณต์ต้องทำตนเป็นผู้มีสัมมาคารวะต่อผู้บังคับบัญชาและผู้อื่น
- ข้อ 33. เจ้าหน้าที่ขัปรยณต์ต้องแต่งตัวให้สุภาพเรียบร้อย
- ข้อ 34. เจ้าหน้าที่ขัปรยณต์ต้องไม่สูบบุหรี่ในขณะขัปรยณต์
- ข้อ 35. เจ้าหน้าที่ขัปรยณต์ต้องไม่เสพสุราหรือของมีเมาขณะขัปรยณต์
- ข้อ 36. เจ้าหน้าที่ขัปรยณต์ต้องไม่ขัปรยณต์ด้วยความเร็วสูงจนเป็นที่หวาดเสียวแก่ผู้ใช้ รยณต์
- ข้อ 37. เจ้าหน้าที่ขัปรยณต์ต้องปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต

ประกาศ ณ วันที่ 11 เมษายน พ.ศ. 2562

[Signature]

(นายหนุ กมลสินธ์)

ประธานกรรมการ

สหกรณ์การเกษตรโพธิ์ชัย จำกัด